

205

dessins techniques
technical drawings
technische zeichnungen
dibujos tecnicos
planos tecnicos
disegni tecnici
technische tekeningen
tekniske tegninger
tekniska skisser

Turbo 16

légendes

A - 205 TURBO 16

B - Dimensions principales

C - Structure

D - Eléments de carrosserie

E - Ensemble mécanique

F - Moteur XU8T

G - Moteur XU8T

H - Chaîne cinématique

I - Différentiel central et Ferguson

J - Train avant

K - Train arrière

L - Tableau de bord

1. Aérateurs latéraux
2. Tachymètre
3. Indicateur de pression de suralimentation
4. Compte-tours
5. Indicateur de niveau de carburant
6. Indicateur de température d'huile
7. Indicateur de pression d'huile
8. Indicateur de température d'eau
9. Vide-poche
10. Aérateurs centraux
11. Interrupteur de signal de détresse
12. Interrupteur de feux AR de brouillard
13. Allume-cigares
14. Interrupteur de lunette AR chauffante
15. Totalisateur kilométrique
16. Témoin disponible
17. Témoin de pression d'huile (allumage fixe) et de niveau mini (clignotant)
18. Témoin de température d'eau
19. Témoin de niveau mini de liquide de freins, d'usure des plaquettes et de frein à main
20. Témoin de charge
21. Témoin de niveau mini de carburant
22. Mise à zéro du totalisateur kilométrique partiel
23. Totalisateur kilométrique partiel
24. Témoin de lanternes
25. Témoin des feux de croisement
26. Témoin des feux de route
27. Témoin de changement de direction

M - Performances moteur

1. Puissance ch. DIN
2. Couple mkg DIN
3. Régime moteur t/mn

Moteur XU 8 T

Cylindrée 1 775 cm³

Injection BOSCH K Jetronic

Puissance maxi à 6 750 t/mn

- 200 ch DIN

- 146 kW DIN

Couple maxi à 4 000 t/mn

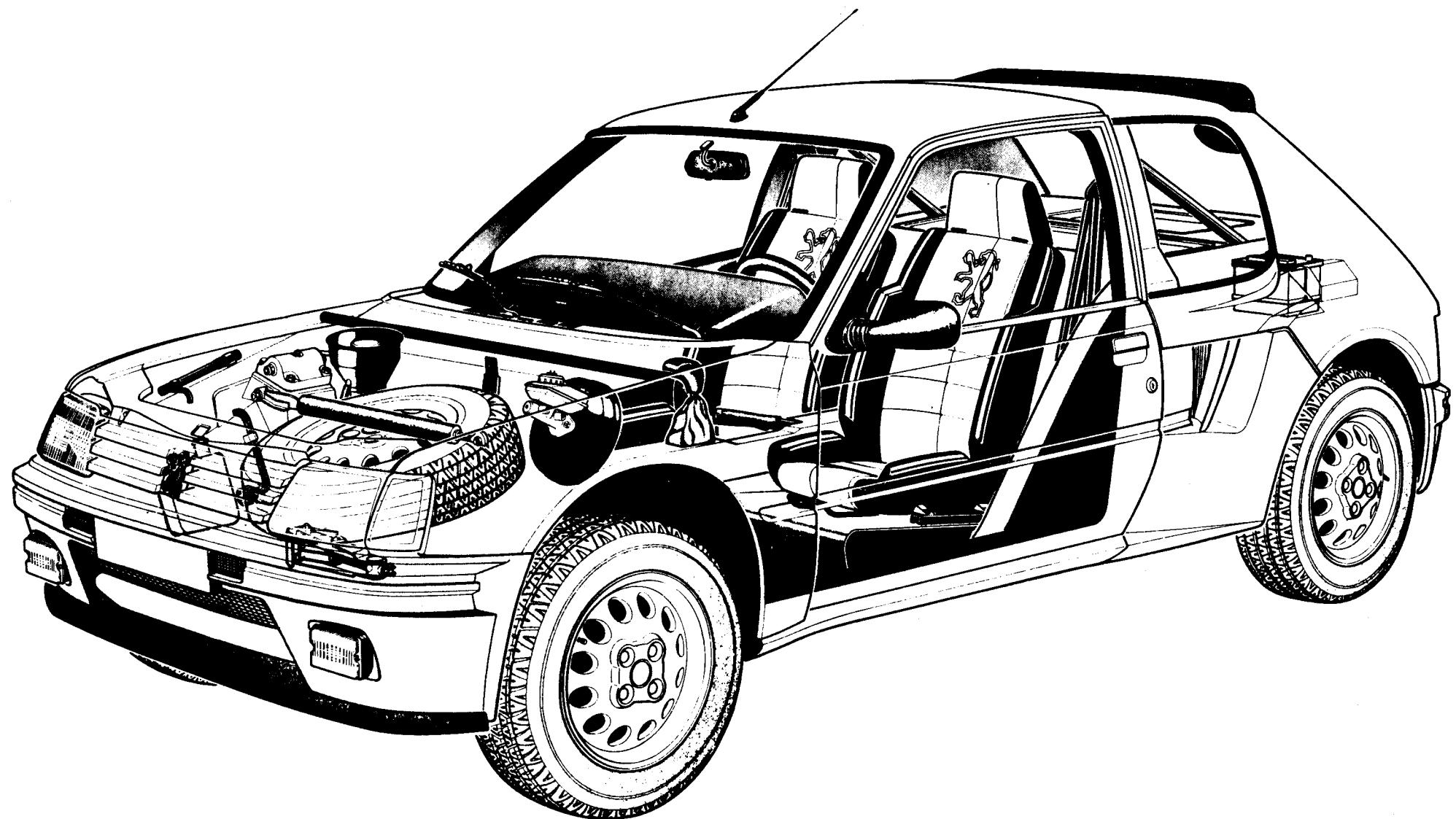
- 26 mkg DIN

- 255 mN DIN

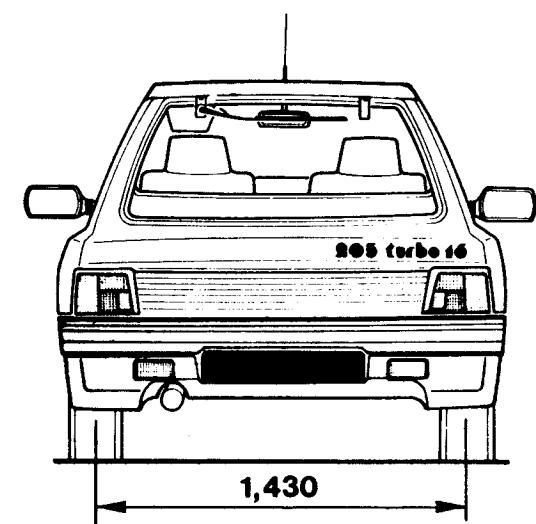
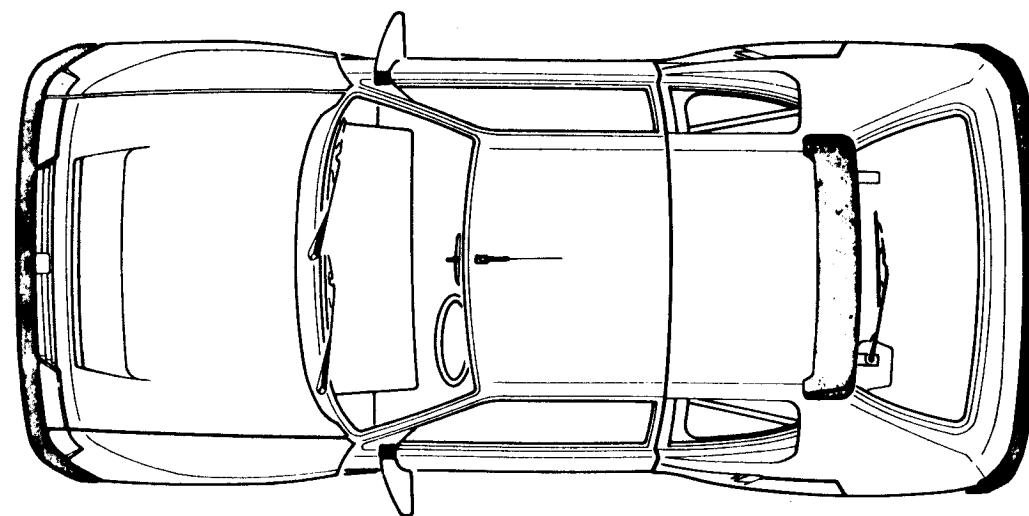
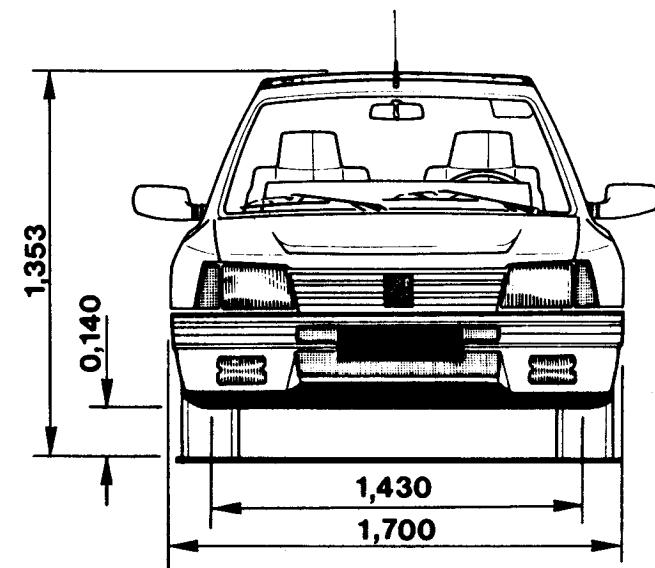
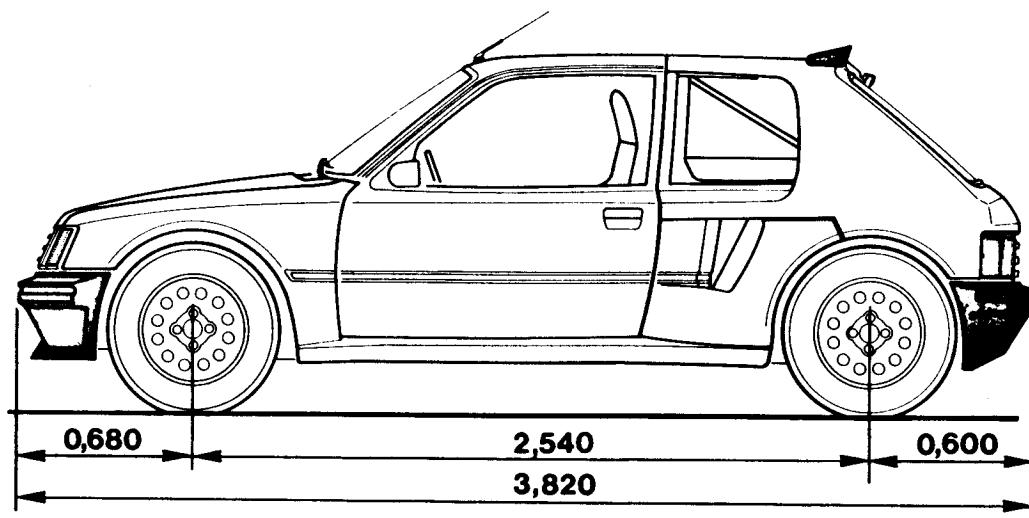
N - Diagramme des vitesses

1. Régime moteur t/mn
2. Vitesse véhicule km/h

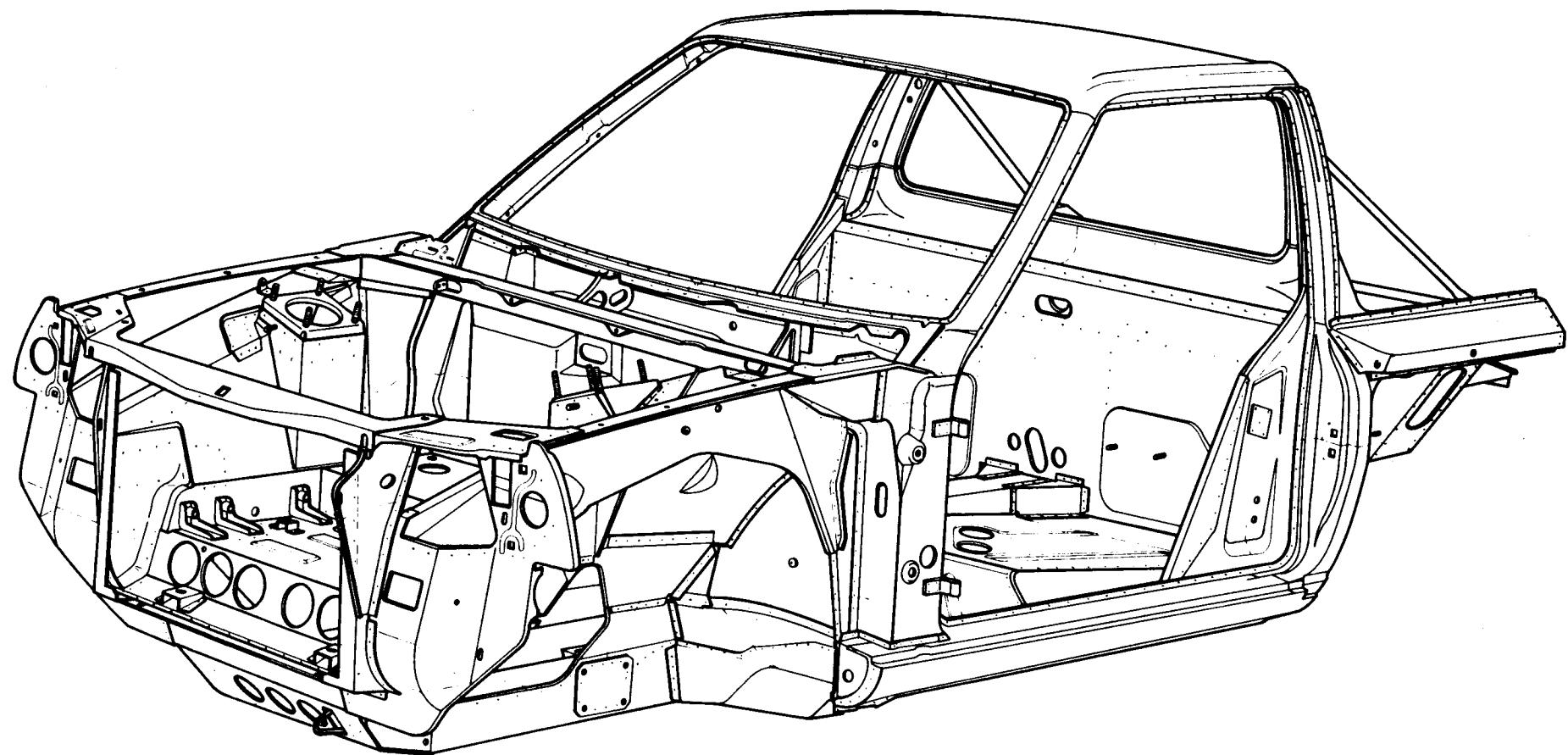
Boîte de vitesses manuelle 5 rapports TJ
Rapport de différentiel central 23/26 (0,8846)
Rapport des ponts AR et AV 9/35 (0,2571)
Pneumatiques 210/55 TRX 390
Circonférence de roulement : 1,930 m



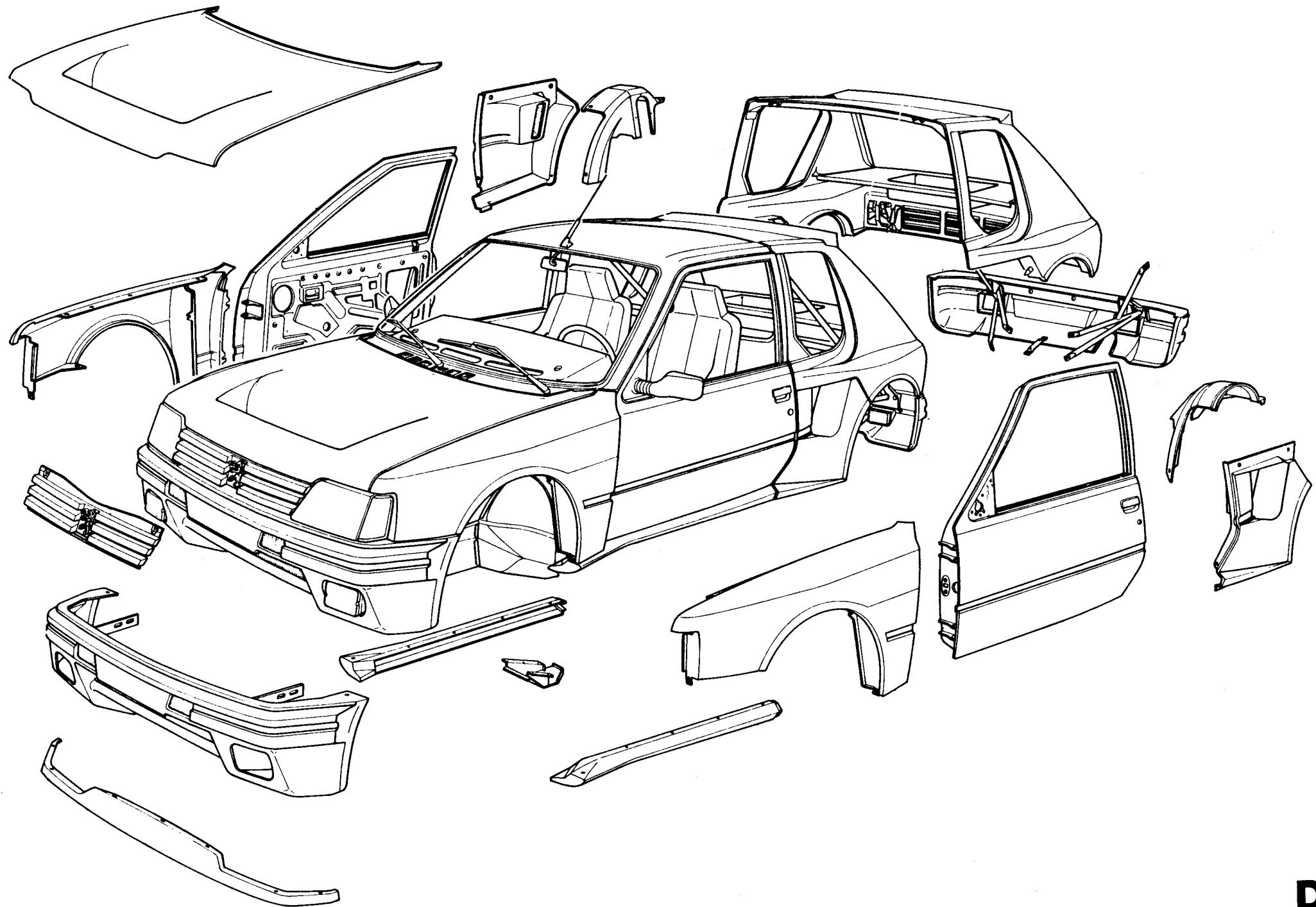
A



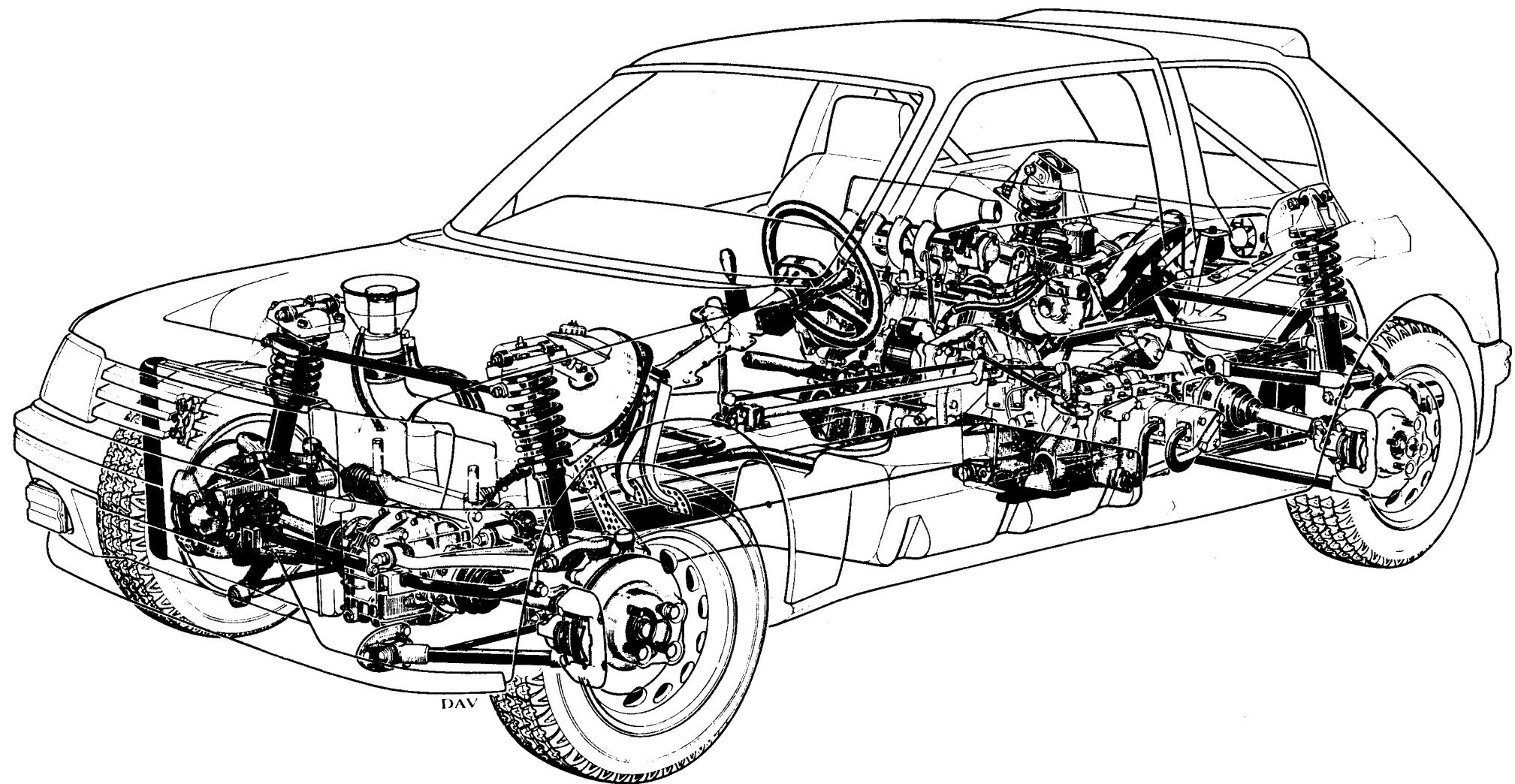
B



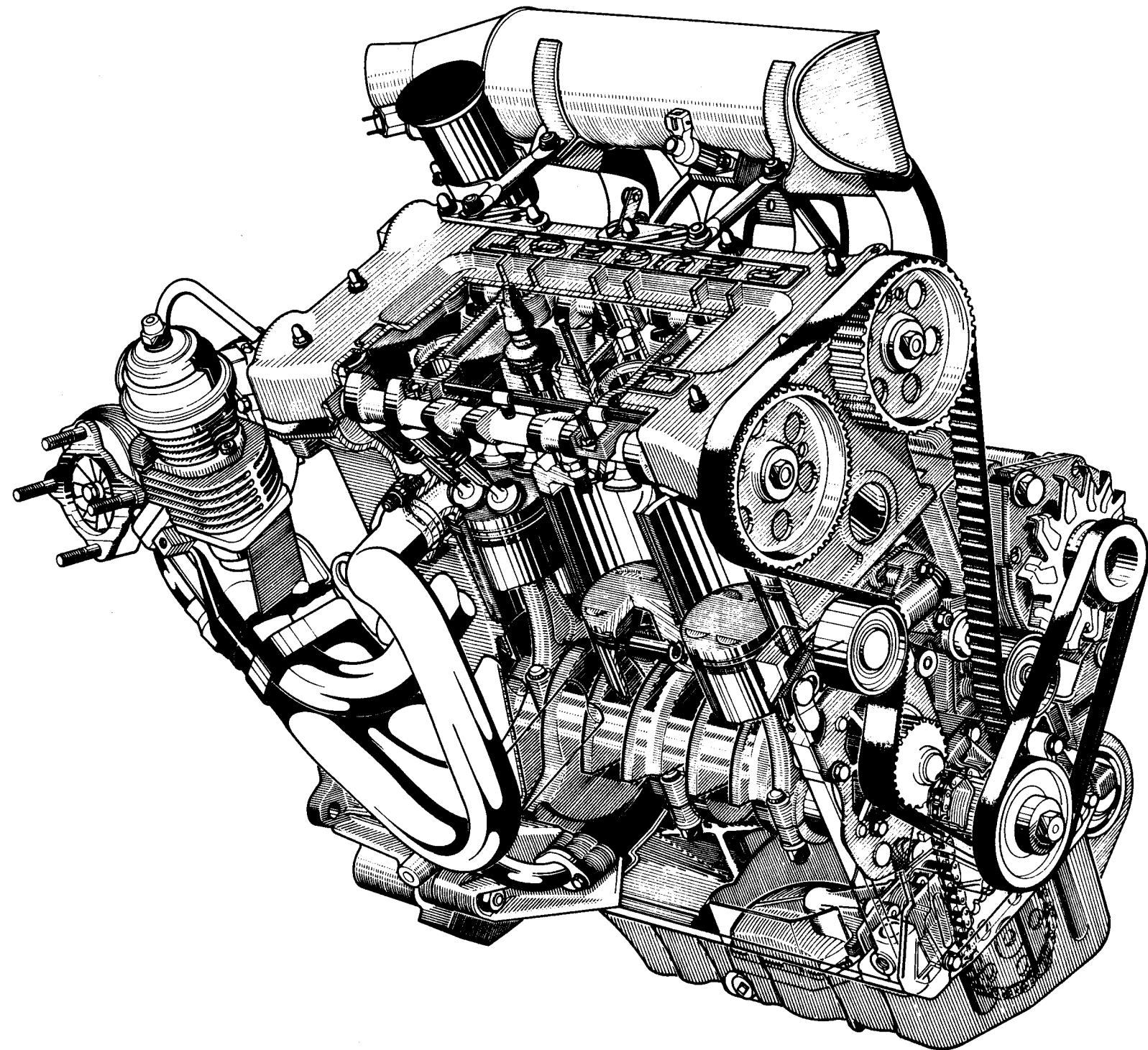
C



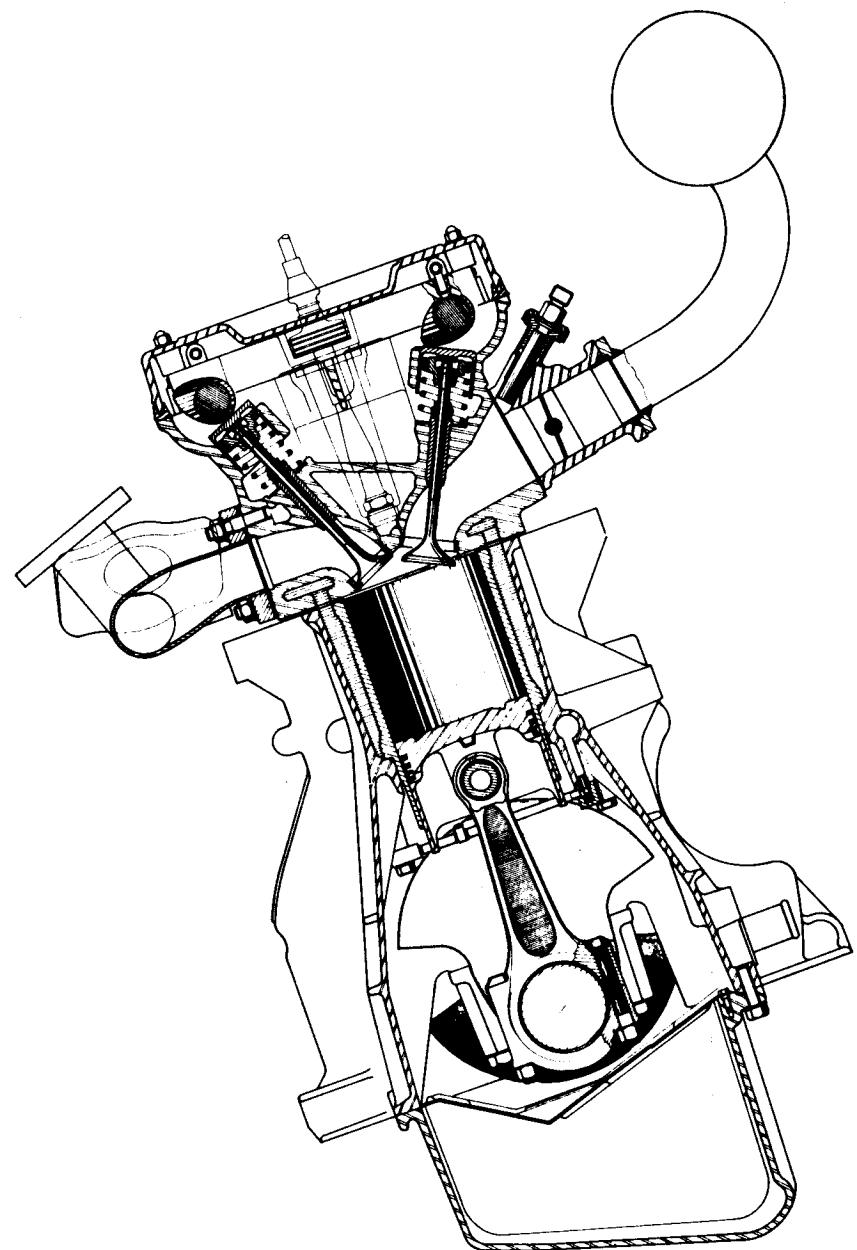
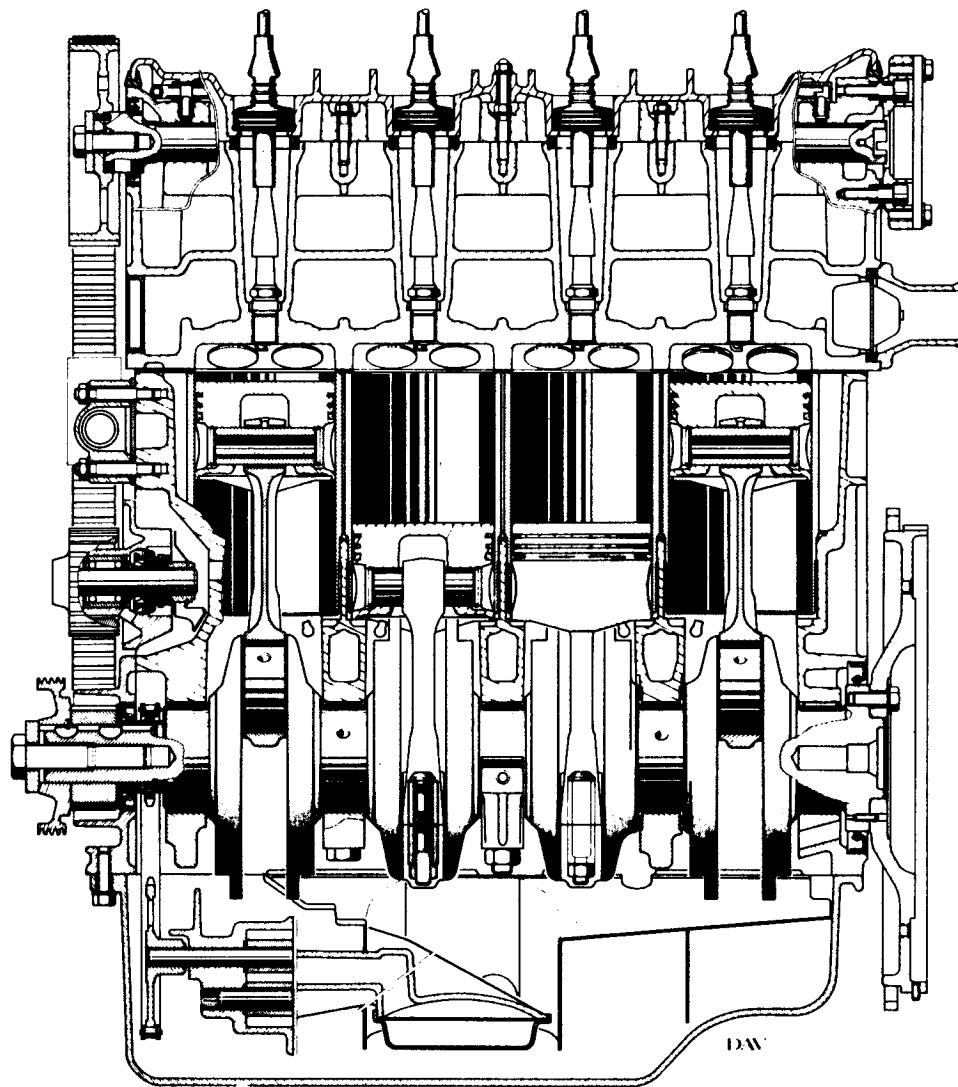
D

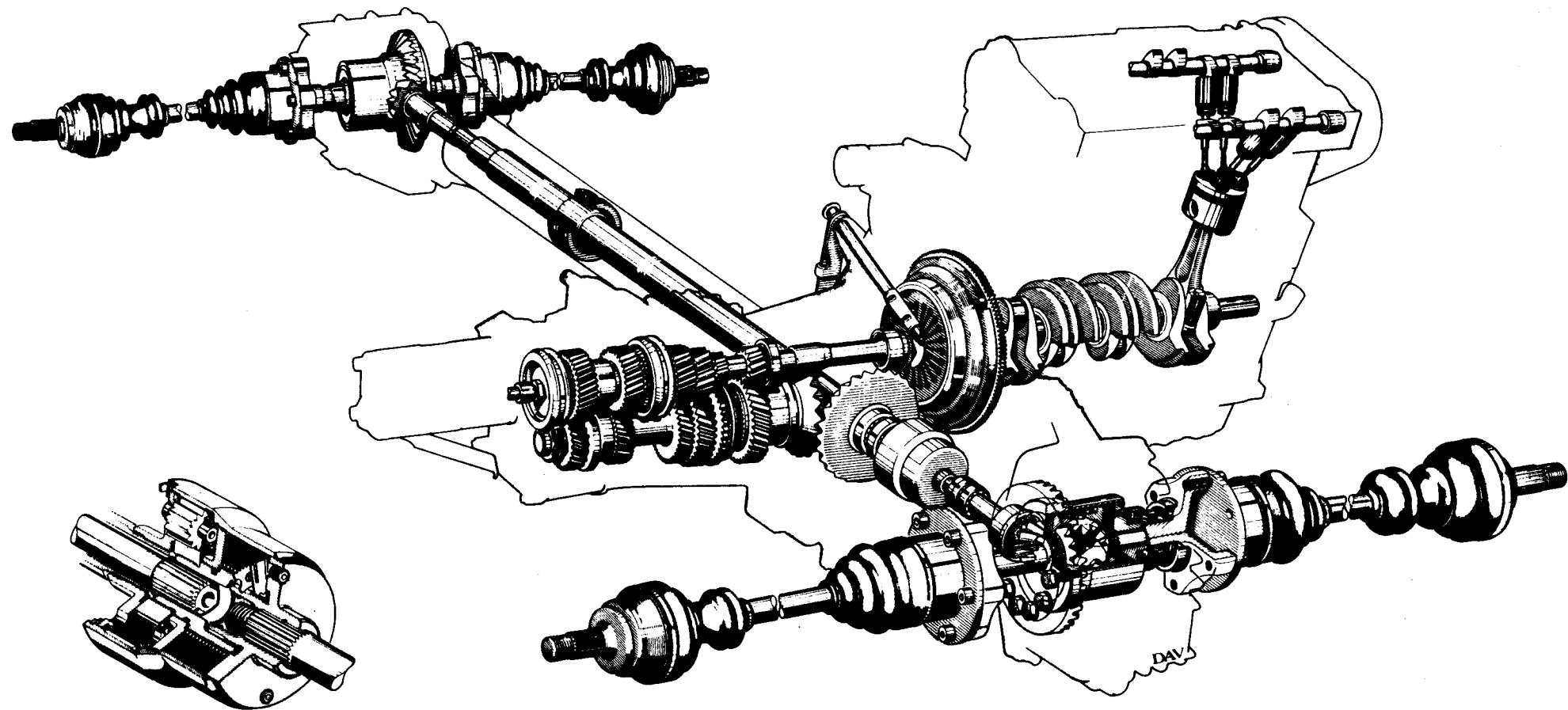


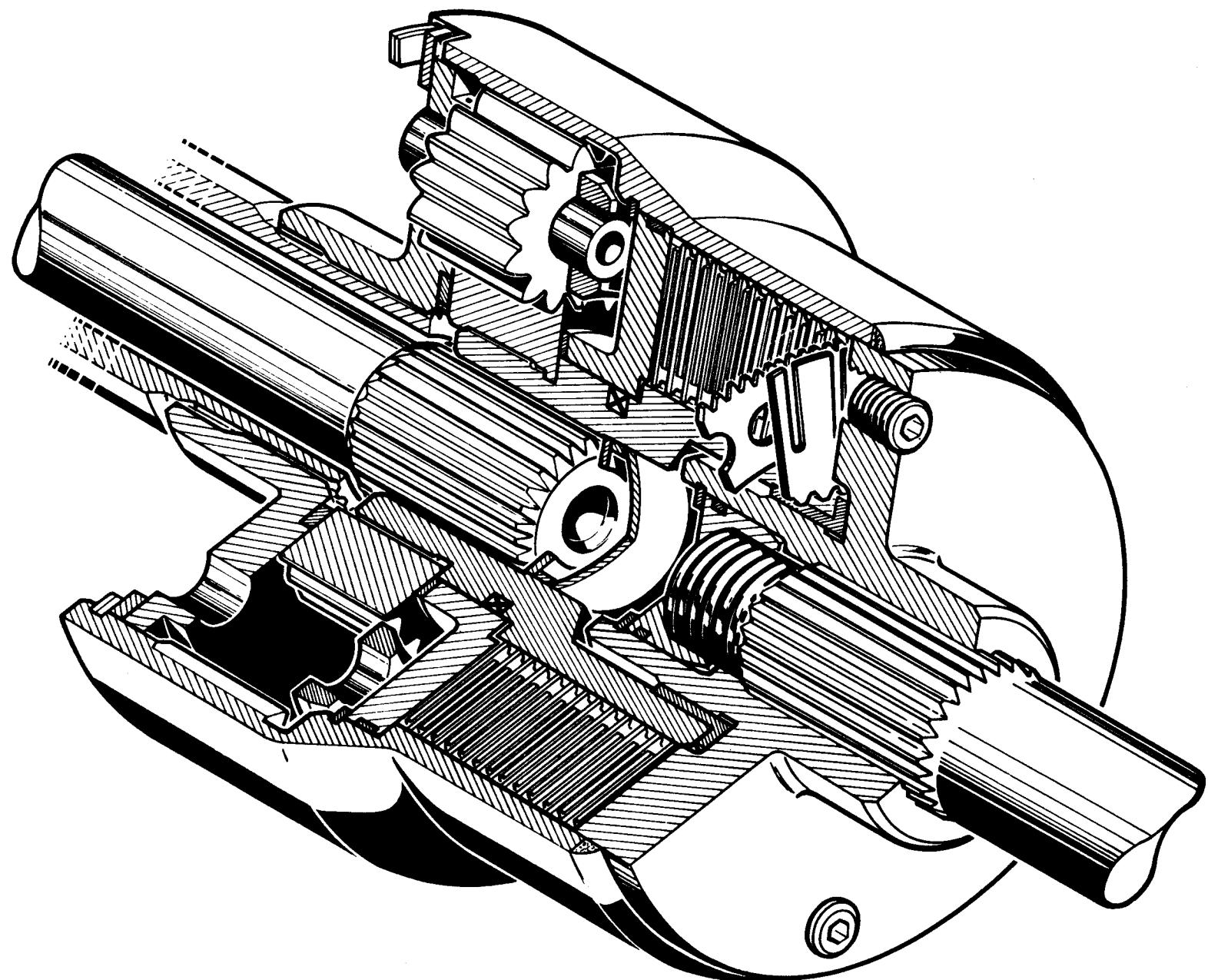
E

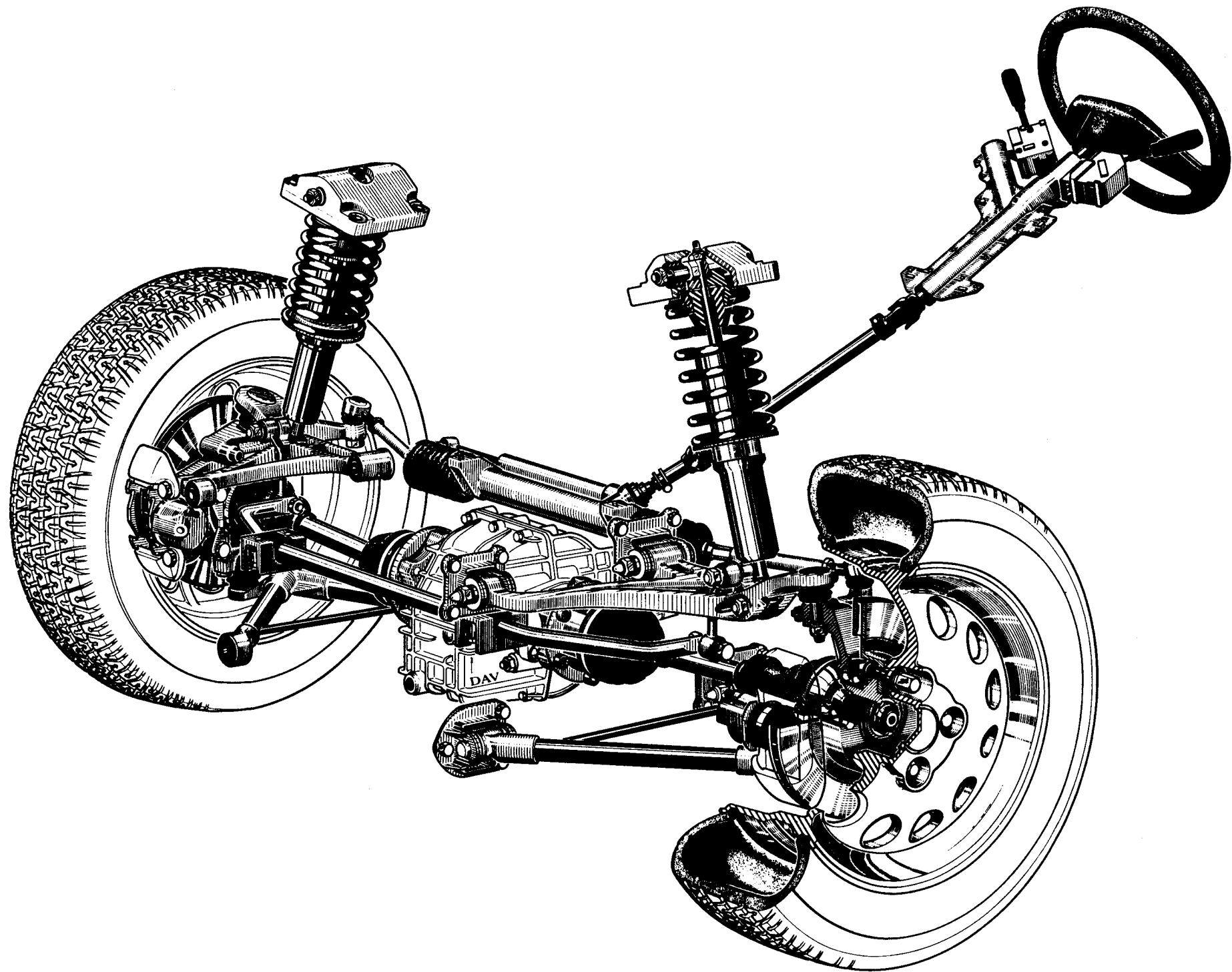


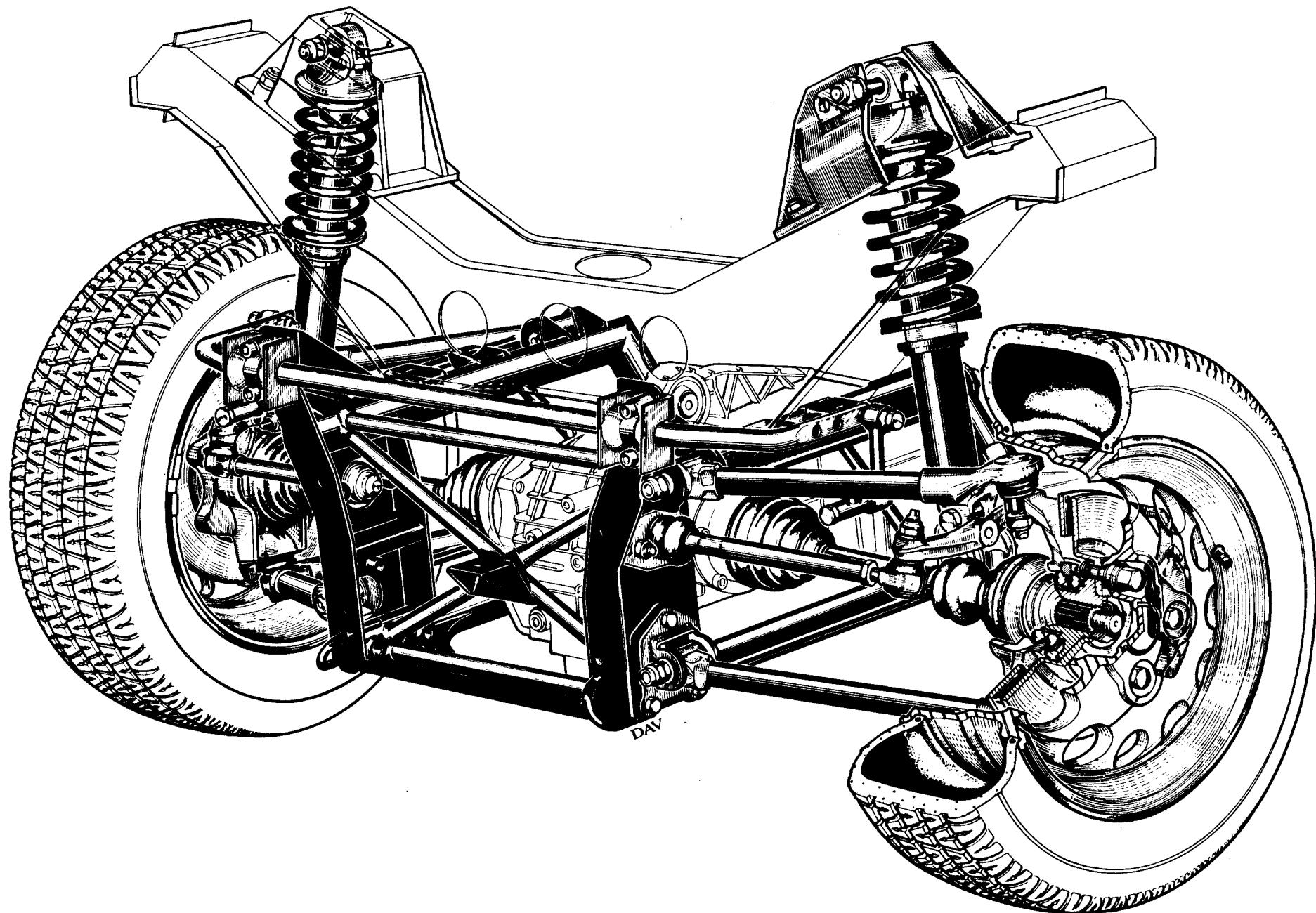
F

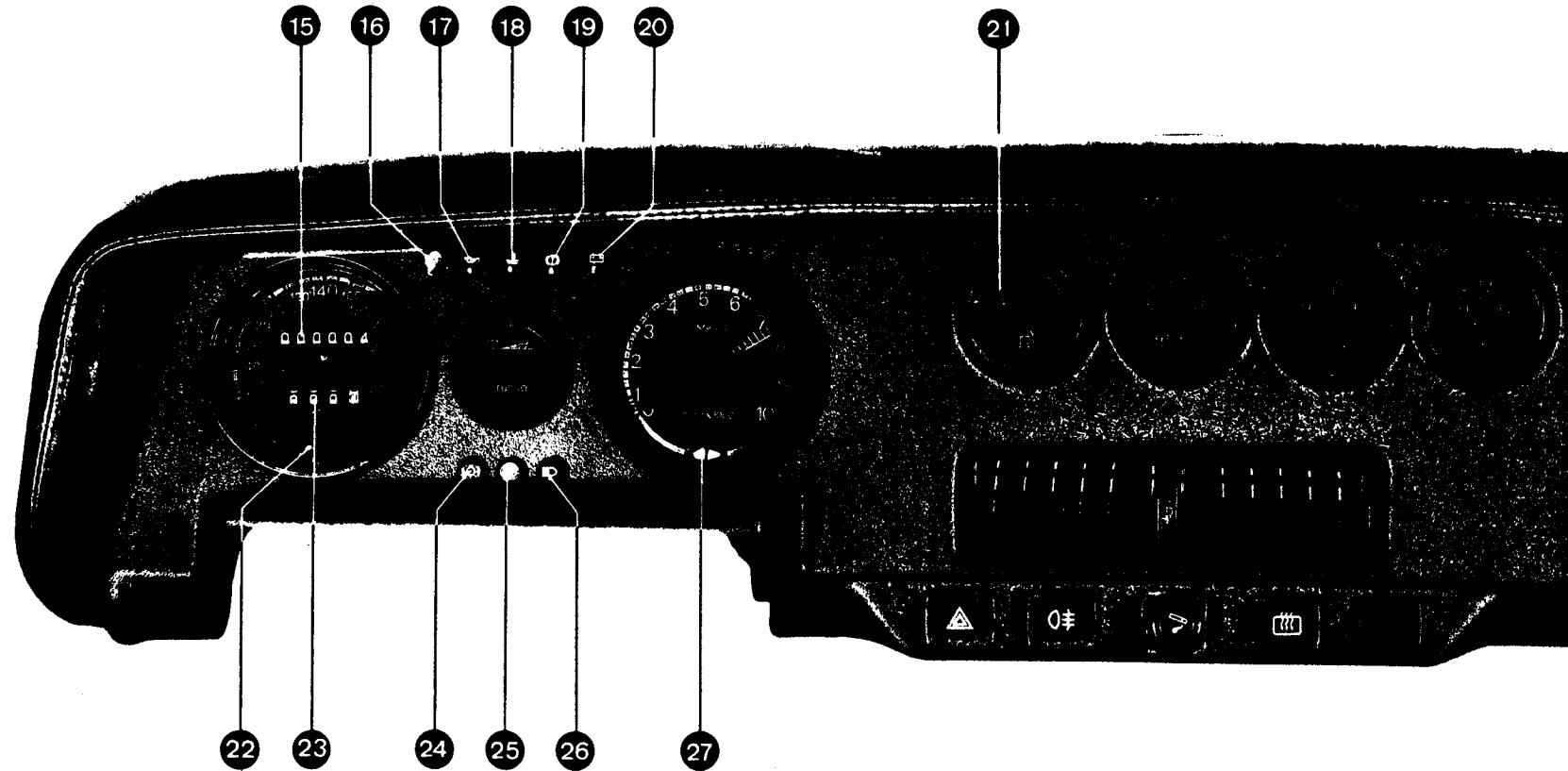
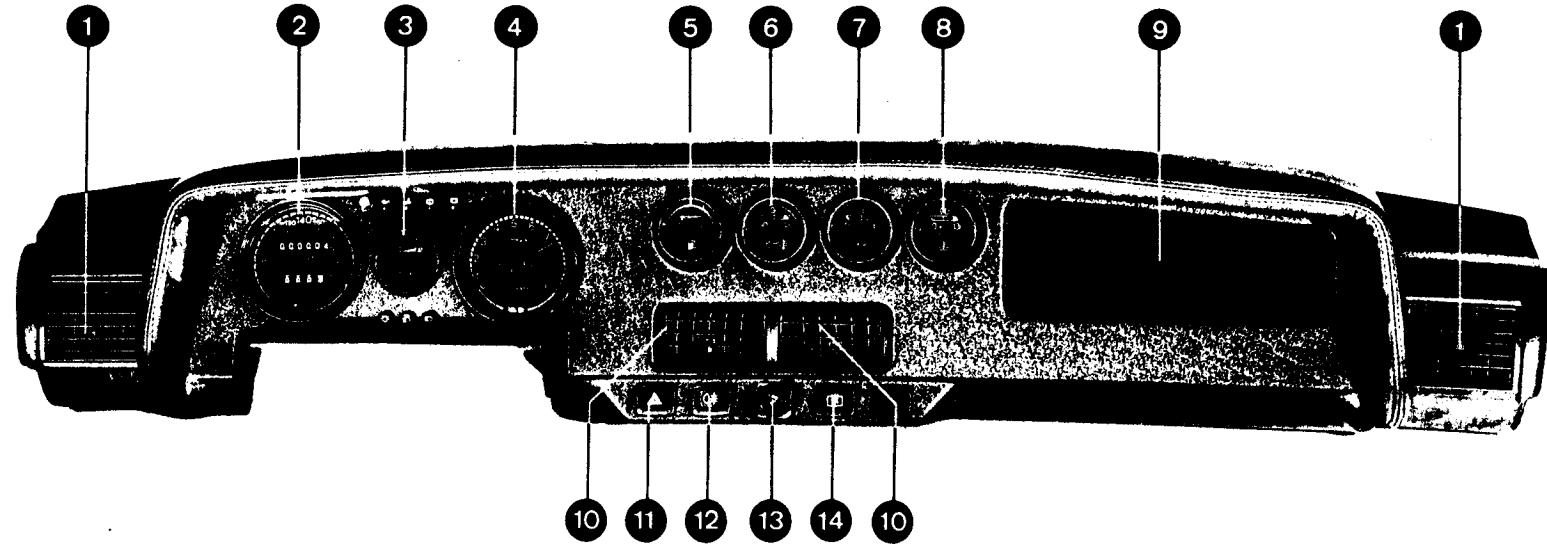


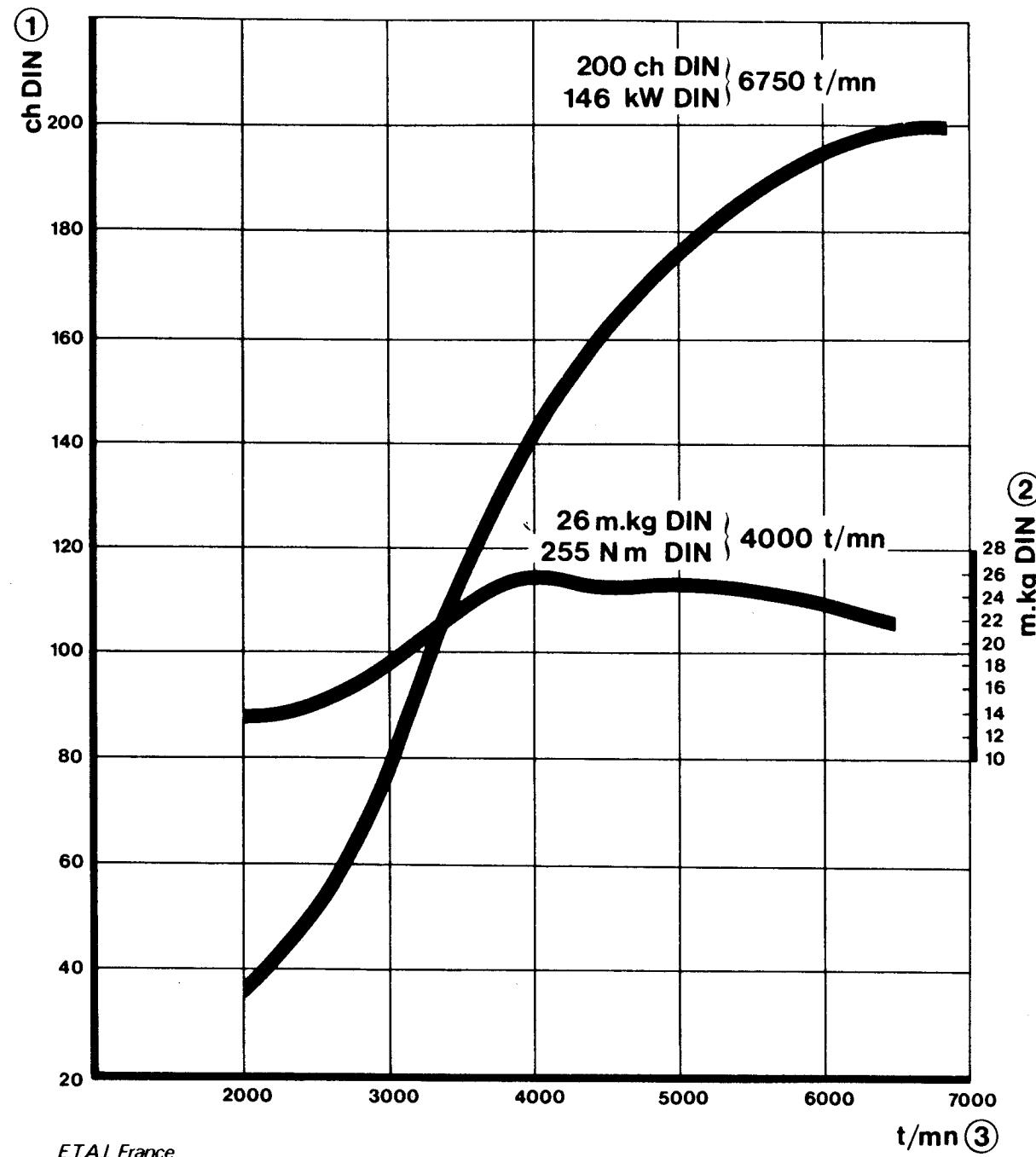






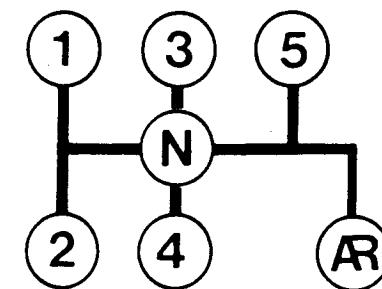
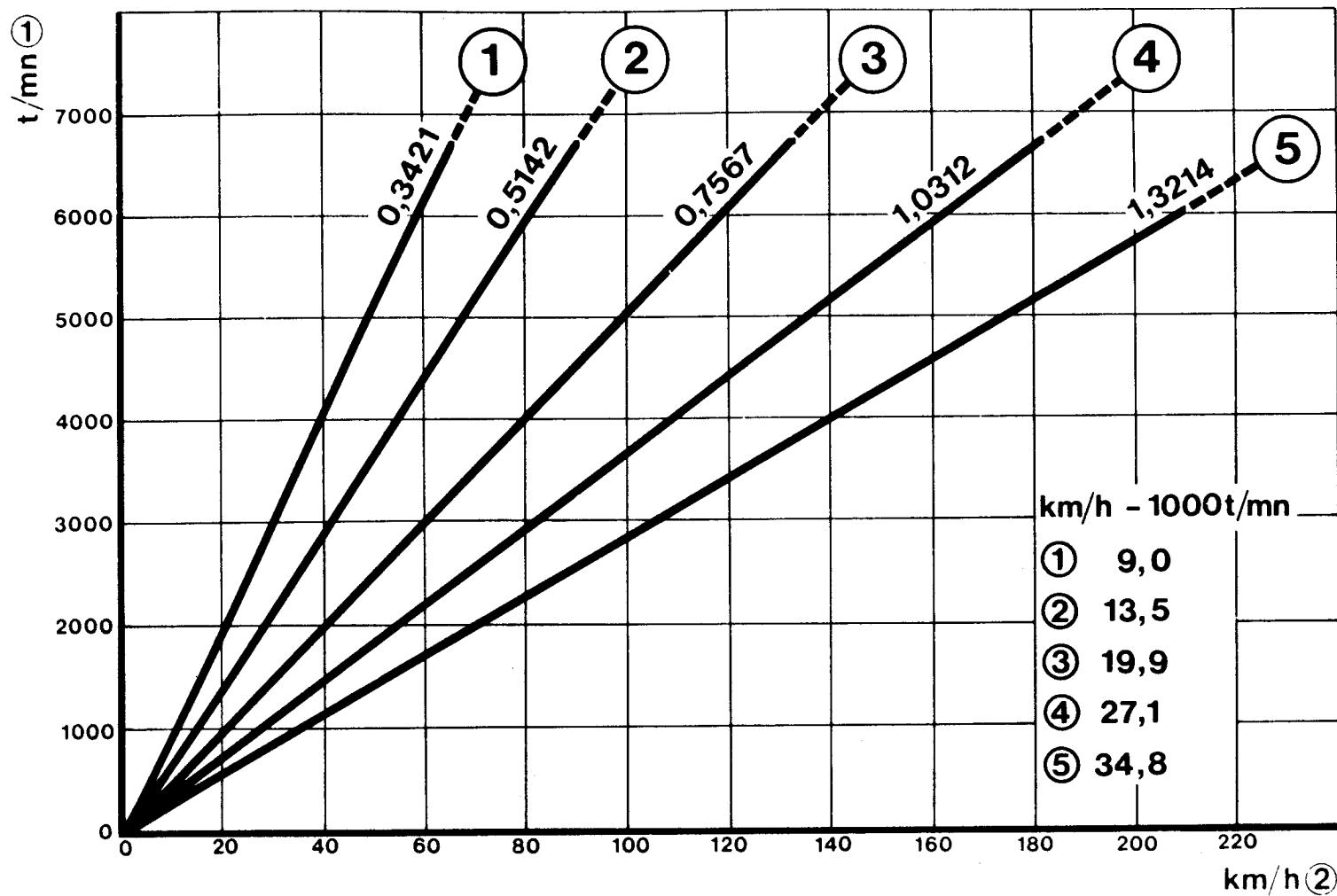






E.T.A.I. France

M



N